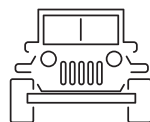
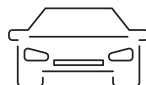
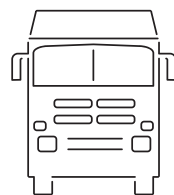


CENTRALNA EWIDENCJA POJAZDÓW

**Aplikacja
Udostępniania
Danych z CEP**
- pytania i odpowiedzi



Centralna Ewidencja
Pojazdów i Kierowców

SPIS TREŚCI

DOSTĘP DO APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH (APLIKACJA UDO)

1. Jakie podmioty mogą korzystać z Aplikacji Udostępniania Danych?
2. Gdzie można znaleźć Aplikację Udostępniania Danych?
3. Jak zalogować się do Aplikacji Udostępnianie?

TRYB AWARYJNY DOSTĘPU DO DANYCH CEPIK 2.0 LUB DOSTĘP DO APLIKACJI CEP 1

4. Czy po uruchomieniu nowej wersji Aplikacji UDO będzie można korzystać aplikacji OZZ lub PIC?
5. Co zrobić w przypadku niedostępności Aplikacji UDO?
6. Nie korzystam z aplikacji UDO. Czy mogę dalej składać wnioski papierowe?

DZIAŁANIE APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH

7. Wpisuję kilka danych pojazdu i nie mogę wyszukać pojazdu po zadanych kryteriach. Dlaczego?
8. W wyniku wyszukania osoby po PESEL, Nazwisku i Imieniu zostało wyświetlone kilka osób, które posiadają bardzo podobne dane. Którą osobę wybrać?
9. Jakie pojazdy mogę wyszukać w CEPiK 2.0 poprzez Aplikację UDO?
10. Dlaczego nie można wyszukać pojazdu po samych danych pojazdu lub po danych osoby?
11. Dlaczego nie widać wszystkich danych gromadzonych w CEPiK 2.0 zgodnie z ustawą i rozporządzeniem?

ZAPYTANIA MASOWE W APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH

12. Jaki typ plików można przekazywać w ramach zapytań masowych?
13. O ile pojazdów maksymalnie można zapytać się w ramach jednego pliku xml?

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY PRAWNE – USTAWA I ROZPORZĄDZENIA

14. O jakie dane, w zakresie danych technicznych pojazdu, zostanie zwiększony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?
15. O jakie dane, w zakresie badań technicznych, zostanie zwiększony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?
16. O jakie dane, w zakresie zabezpieczeń, zostanie zwiększony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?
17. Jaką korzyść niesie rozszerzenie zakresu danych o dane dotyczące zabezpieczeń?



DOSTĘP DO APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH (APLIKACJA UDO)

1. Jakie podmioty mogą korzystać z Aplikacji Udostępniania Danych?

Aplikacja do Udostępniania Danych jest dedykowana dla podmiotów, wskazanych w art. 80c Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. 2017, poz. 1260) – w szczególności tych podmiotów, które nie posiadają własnych systemów zintegrowanych z CEPiK 2.0.

2. Gdzie można znaleźć Aplikację Udostępniania Danych?

Aplikacja UDO jest aplikacją webową dostępną za pośrednictwem przeglądarki internetowej. Wystarczy spełnić następujące warunki:

- a. należy posiadać aktywne połączenie do Internetu lub do sieci PESEL-net;
- b. w przypadku połączenia Internet:
 - należy posiadać skonfigurowany i podłączony tunel VPN do CEPiK 2.0;
 - należy posiadać ważny certyfikat VPN wydawany przez Ministerstwo Cyfryzacji;
- c. należy posiadać ważny certyfikat SSL wydawany przez Ministerstwo Cyfryzacji zainstalowany na karcie kryptograficznej;
- d. należy posiadać najnowszą wersję jednej z przeglądarek internetowych:
 - Firefox (zalecana);
 - Chrome;
 - Edge.

3. Jak zalogować się do Aplikacji Udostępnianie?

Logowanie do Aplikacji UDO jest wykonywane automatycznie podczas wywołania strony aplikacji pod warunkiem posiadania ważnego certyfikatu z odpowiednimi uprawnieniami.

Podmioty uprawnione do dostępu do danych gromadzonych w ewidencji określają przepisy art. 80c ustawy. Zakres danych udostępnianych tym podmiotom regulują przepisy rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Z Aplikacją UDO można się połączyć na dwa sposoby:

- a. poprzez połączenie przez ogólny dostęp do Internetu – należy posiadać dwa certyfikaty:
 - Certyfikat VPN, który służy do zestawienia bezpiecznego połączenia VPN IPsec z SI CEPiK 2.0;
 - Certyfikat SSL, który służy do autoryzacji i uwierzytelnienia użytkownika w SI CEPiK 2.0 oraz do podpisywania komunikatów przekazywanych do SI CEPiK 2.0.



- b. poprzez łącze dedykowane (rekomendowane łącze PESEL-NET, GOV-NET)
– należy posiadać Certyfikat SSL, który służy do autoryzacji i uwierzytelnienia użytkownika w SI CEPIK 2.0 oraz do podpisywania komunikatów przekazywanych do SI CEPIK 2.0.

TRYB AWARYJNY DOSTĘPU DO DANYCH CEPIK 2.0 LUB DOSTĘP DO APLIKACJI CEP 1

4. Czy po uruchomieniu nowej wersji Aplikacji UDO będzie można korzystać z aplikacji OZZ lub PIC?

Po uruchomieniu nowej Aplikacji UDO tj. 13 listopada 2017 r. dotychczas eksploatowany Moduł Wewnętrzny Obsługi Zapytań Zewnętrznych (MWOZZ) jak również Portal Informacyjny CEPIK (PIC) są dostępne dla podmiotów **wyłącznie w zakresie zapytań do centralnej ewidencji kierowców**. Zapytania do centralnej ewidencji pojazdów, od dnia 13 listopada 2017 r., można składać **wyłącznie za pomocą nowej aplikacji Udostępniania Danych**. Dotychczasowe rozwiązania (MWOZZ i PIC) w zakresie Centralnej Ewidencji Pojazdów zostały wyłączone.

5. Co zrobić w przypadku niedostępności Aplikacji UDO?

W przypadku długotrwałej niedostępności Aplikacji UDO istnieje możliwość, zgodnie z art. 80c ust. 4 i 5 ustawy, złożenia papierowego wniosku o udostępnienie danych, gdy nie jest możliwe udostępnienie danych w postaci elektronicznej.

6. Nie korzystam z aplikacji UDO. Czy mogę dalej składać wnioski papierowe?

Zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. (Dz.U.2015, poz. 1273 z późn.zm.) podmioty uprawnione są obowiązane dostosować się do wymogów elektronicznego udostępniania danych (za pośrednictwem Aplikacji UDO lub dedykowanego API_UDO w komunikacji System2System) zgodnie z art. 80c ust. 4 w okresie 6 miesięcy od daty wejścia w życie ustawy. Zapis ten oznacza, że złożenie papierowego wniosku po upływie 6 miesięcy od dnia 13 listopada 2017 r. możliwe będzie wyłącznie w przypadku awarii powodującej brak możliwości udostępnienia danych w postaci elektronicznej.

DZIAŁANIE APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH

7. Wpisuję kilka danych pojazdu i nie mogę wyszukać pojazdu po zadanych kryteriach. Dlaczego?

Jeżeli użytkownik wpisuje kilka kryteriów wyszukiwania, system wyszuka tylko te pojazdy, które spełniają wszystkie warunki zapytania łącznie.

8. W wyniku wyszukania osoby po PESEL, Nazwisku i Imieniu zostało wyświetlone kilka osób, które posiadają bardzo podobne dane. Którą osobę wybrać?



W CEP 1 jedna osoba mogła zostać zarejestrowana pod różnymi identyfikatorami z powodu różnic w jej szczegółowych danych, np. adresie. Po migracji danych z CEP1 do CEPiK 2.0 mogą zdarzyć się przypadki, gdzie ze względu na różne identyfikatory pod jednym numerem PESEL osoba pojawi się dwukrotnie. W takim przypadku należy wybrać tę osobę, której dane zostały wskazane na wniosku.

9. Jakie pojazdy mogę wyszukać w CEPiK 2.0 poprzez Aplikację UDO?

Poprzez Aplikację UDO można wyszukać dane z CEPiK 2.0 o pojazdach:

- zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
- pre-rejestrowanych w celu wykonania badania technicznego przed właściwą pierwszą rejestracją pojazdu;
- wyrejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

10. Dlaczego nie można wyszukać pojazdu po samych danych pojazdu lub po danych osoby?

Użytkownik będzie widział w Aplikacji UDO tylko te zakładki i sekcje, do których ma przypisane uprawnienia. Wyszukiwanie danych w ewidencji CEP 2.0 jest możliwe po różnych kryteriach dostępnych w zależności od uprawnień podmiotu, który korzysta z aplikacji. Kryteria podzielone są na trzy sekcje, w zależności od posiadanych uprawnień – można zadać pytanie podając dane pojazdu albo dane dokumentu pojazdu albo dane podmiotu (osoby lub firmy). W kryteriach zapytania należy podać datę z której chce się pozyskać dane. W przypadku gdy data nie zostanie podana, domyślnie pole daty zostanie wypełnione automatycznie datą aktualną.

11. Dlaczego nie widać wszystkich danych gromadzonych w CEPiK 2.0 zgodnie z ustawą i rozporządzeniem?

Aplikacja UDO przewiduje udostępnianie z Centralnej Ewidencji Pojazdów zakresu danych – zgodnie z art. 80b ustawy oraz rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów zakresu danych. Poszczególne podmioty uprawnione będą miały dostęp do danych zgodnie z zakresem określonym w Rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z Centralnej Ewidencji Pojazdów:

Uwaga: W Aplikacji UDO nie będą dostępne dane o uszkodzeniach i dane o zastawach rejestrowanych – z uwagi na to, że dane te będą gromadzone w CEP 2.0 dopiero od 4 czerwca 2018 r.

Od 13 listopada 2017 r. w CEP będzie gromadzony rozszerzony zakres danych, które nie będą uzupełniane wstecznie dla już zarejestrowanych w ewidencji pojazdów. Zakres ten będzie stopniowo rozszerzany przy okazji kolejnych czynności wykonywanych na tych pojazdach.



ZAPYTANIA MASOWE W APLIKACJI UDOSTĘPNIANIA DANYCH

12. Jaki typ plików można przekazywać w ramach zapytań masowych?

W ramach zapytań masowych należy przekazać plik w nowym formacie xml. Format pliku musi być zgodny z wersją xml dla CEPiK 2.0. Przekazanie pliku w starej wersji xml będzie skutkowało błędem.

13. O ile pojazdów maksymalnie można zapytać się w ramach jednego pliku xml?

W zapytaniu masowym można przekazać plik, który zawiera, maksymalnie 100 zapytań o szukane pojazdy.

NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY PRAWNE – USTAWA I ROZPORZĄDZENIA

14. O jakie dane, w zakresie danych technicznych pojazdu, zostanie rozszerzony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?

W zapytaniu masowym można przekazać plik, który zawiera, maksymalnie 100 zapytań. Od 13 listopada 2017 r. w CEP dla rejestrowanych pojazdów będzie gromadzony nowy zakres szczegółowych danych technicznych pojazdów – w szczególności będą to dane dotyczące emisji CO₂, redukcji emisji spalin i technologii zastosowanych przy tej redukcji. Szczegółowy katalog danych gromadzonych w ewidencji został wskazany w rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz.U. 2017, poz. 2090).

15. O jakie dane, w zakresie badań technicznych, zostanie zwiększony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?

Od 13 listopada 2017 r. w CEP będzie gromadzony rozszerzony zakres danych badania technicznego – m.in. odnotowane zostanie każde przeprowadzone badanie – zarówno okresowe jak i dodatkowe, z wynikiem zarówno pozytywnym jak i negatywnym. Dodatkowo zostanie rozszerzony zakres danych przekazywanych do ewidencji o m.in. rodzaj i dane stwierdzonych usterek – dane te nie będą jednak uzupełniane wstecznie dla już zarejestrowanych w ewidencji pojazdów. Zakres ten będzie stopniowo rozszerzany przy okazji kolejnych czynności wykonywanych na tych pojazdach w przypadku kolejnego badania technicznego.

16. O jakie dane, w zakresie zabezpieczeń, zostanie zwiększony zakres danych wprowadzanych do ewidencji CEP?

Do CEP będą trafiać dane dotyczące zabezpieczeń ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny (Rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów, § 2, pkt 19):



- numer zawiadomienia o zabezpieczeniu;
- data ustanowienia zabezpieczenia;
- oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie;
- data zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia;
- data wprowadzenia danych;
- dodatkowe informacje o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występują.

17. Jaką korzyść niesie rozszerzenie zakresu danych o dane dotyczące zabezpieczeń?

Dane gromadzone w ewidencji będą początkowo dostępne dla podmiotów uprawnionych na podstawie art. 80c ust. 1 ustawy – w ramach aplikacji WWW do udostępniania. Dane te będą również w ramach kolejnych etapów projektu CEPiK 2.0 stopniowo udostępniane w ramach budowanych usług dla obywateli – od końca grudnia w ramach usługi Mój Pojazd, a w drugiej połowie 2018 roku również w rozszerzonej usłudze Historia Pojazdu.





Ministerstwo
Cyfryzacji



Centralna Ewidencja
Pojazdów i Kierowców

www.cepik.gov.pl

WARSZAWA, LISTOPAD 2017